

## Személyközlekedés BMEKOKUM208

### 3. Feladat

*Személyközlekedési rendszerek bemutatása, értékelése, összehasonlítása, továbbfejlesztési javaslatok kidolgozása.*

*A kutatás eredményeinek prezentálása.*

A feladat a választott témában iránymutató működő rendszerekre (legalább 3) terjedjen ki.

A beadandó feladat kidolgozásának javasolt szempontjai (vázlatpontjai):

1. A téma aktualitása, relevanciája, eddig elért eredmények (történeti áttekintés) fejlődési tendenciák
2. Irodalmi áttekintés – State of the Art
3. A kiválasztott személyközlekedési rendszer működési környezetének bemutatása
  - közlekedés-földrajzi, települési jellemzők,
  - demográfiai jellemzők,
  - gazdasági tevékenységek, jövedelemviszonyok, stb.
4. A személyszállítási folyamatnak a bemutatása
  - az üzemeltető társaság, szervezet jellemzői
  - finanszírozási, díjbeszedési jellemzők
  - használói csoportok jellemzői
5. Értékelés, összehasonlítás
  - használói (utas) oldalról
  - üzemeltetői oldalról
6. Továbbfejlesztési javaslatok megfogalmazása és kidolgozása
7. Irodalomjegyzék, angol nyelvű tudományos irodalmi hivatkozásokkal (legalább 5 db)

A feladat terjedelme kb. 8 oldal.

Beadás: elektronikusan, szerkeszthető word formátumban.

A házi feladat eredményeit powerpoint prezentáció keretében lehet bemutatni.

A Word és a Power Point fájlok a Moodle rendszeren keresztül adhatók be. A fájl elnevezése legyen az Ön neve.

Kérdés esetén: Dr. Földes Dávid, [foldes.david@mail.bme.hu](mailto:foldes.david@mail.bme.hu)

## Témák

1. állomás-bázisú car-sharing rendszerek közösségi járművel (azonos vagy eltérő felvételi és leadási helyekkel)
2. free-flow car-sharing rendszerek közösségi járművel (tetszőleges felvételi és leadási helyekkel)
3. car-pooling rendszerek magánjárművel
4. bike-sharing (közösségi kerékpár) rendszerek
5. elektromos bike-sharing (közösségi kerékpár) rendszerek
6. ride-sharing rendszerek
7. ride-sourcing rendszerek
8. elektromos személygépjárművek (és kisáruszállítók) üzemeltetése
9. elektromos járművek töltőinfrastruktúrája (telepítési és kapacitásszámítási szempontok)
10. hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológia a közlekedésben
11. taxi szolgáltatások
12. elektromos taxi szolgáltatások
13. sofőrszolgálatok
14. intermodális csomópontok
15. repülőterek, repülőtéri terminálokat (terminált és parkolót) összekötő rendszerek
16. repülőtéri automatizált közlekedési rendszerek  
(Personal Rapid Transit Systems, Automated People Movers)
17. munkahelyi közlekedési tervek, smart megoldások támogatásának módjai, stratégiái a vállalati gyakorlatban (pl. CSR stratégiákban) – [munkahelyi áruellátási tervek (Workplace Delivery Plans)]
18. BRT (Bus Rapid Transit) rendszerek
19. korszerű városi tömegközlekedési díjfizető (e-ticketing) rendszerek
20. úthasználati díjakat beszedő rendszerek (forgalomnagyságtól függő díjak)
21. HOV (High Occupancy Vehicles) rendszerek
22. két és háromkerekű egyszemélyes városi járművek - Personal Mobility Vehicles (PMV)  
(Personal Transporter, Human Transporter, Personal Transport Robot)
23. összehajtható járművek - Foldable Vehicles
24. autonóm (vezető nélküli), magántulajdonú közúti személyszállító járművek üzemeltetése
25. autonóm (vezető nélküli), közúti áruszállító járművek üzemeltetése (integrálás a city logisztikai koncepciókba)
26. automata/autonóm (vezető nélküli) közforgalmú közlekedés
27. kötélpályás személyszállítási rendszerek - Cable Cars
28. városi vízi személyszállítási rendszerek
29. smart mobilitási megoldások alkalmazása a közlekedési szervezeteknél (vállalati folyamatok smart integrációja)
30. utazói elvárások feltárása
31. mobilitási szolgáltatások teljesítménymutatói - KPI (Key Performance Indicator)