

Ajánlott oldalak:

- <https://www.sciencedirect.com/>
- <https://scholar.google.com/>
- <https://ieeexplore.ieee.org/Xplore/home.jsp>
- <https://www.researchgate.net/>

Harvard stílus

szövegbeli hivatkozás

- szöveg (*szerző név, évszám*) vagy *szöveg szerző név (évszám) szöveg*
- kétszerző esetén: (xy és yx, 2018)
- több szerző esetén: (xy et al., 2018)

irodalomjegyzékben

- szerzők vezetékneve szerinti ABC sorrendbe
- ahány folyóirat annyi féle megadási formátum
- folyóirat

Wang, C., Quddus, M., Enoch, M., Ryley, T., Davison, L. 2015. Exploring the propensity to travel by demand responsive transport in the rural area of Lincolnshire in England. *Case Studies on Transport Policy* 3(2) pp. 129–136. DOI: 10.1016/j.cstp.2014.12.006

- konferencia

Van Oort, N.; Van Nes, R. 2006. Service regularity analysis for urban transit network design, in 10th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport (CASPT 2006), 21–23 June 2006, Leeds, UK, 1–26.

- egyéb tanulmány

ITF International Transport Forum. 2015. Urban Mobility System Upgrade: How shared self-driving cars could change city traffic. <http://www.itf-oecd.org/urban-mobility-system-upgrade-1> [letöltve: 2018.09.05]

- könyv

Everett, R. 2003. *Diffusion of Innovations,* 5th edition. New York, Free Press

Oxford stílus

szövegbeli hivatkozás

- szöveg szöveg [1]

irodalomjegyzékben

- szövegbeli felbukkanás szerinti sorrendben
- ahány folyóirat annyi féle megadási formátum
- alábbi listajel alkalmazása

[1] ...

[2] ...

[3] ...