

Személyközlekedés BMEKOKUM208

2. Feladat

P+R parkoló létesítmény tervezése.

Válasszon ki Budapesten egy helyszínt, amely alkalmas P+R parkoló számára. Határolja le a területet, ahol a parkoló létesítményt kívánja kialakítani. Határozza meg a parkoló létesítmény típusát (**parkolóter** vagy **parkolóház**)! A szükséges méreteket elegendő műholdképek (pl. Google Maps) segítségével lemérni. Választását indokolja! Készítsen SWOT analízist a területről.

Röviden ismertesse a kapcsolódó közforgalmú közlekedési szolgáltatásokat!

A környék jellemzői (forgalomnagyság, forgalom összetétele, közösségi közlekedés színvonala és versenyképessége, stb.) alapján határozza meg a felmerülő parkolási igények összetételét, mértékét és időbeli jellemzőit, valamint a parkolón belüli férőhelyek arányait:

- normálméretű személygépjárművek (tekintettel a mozgássérült utazókra is),
- autóbuszok,
- kerékpárok,
- motorkerékpárok.

A parkoló létesítményben olyan parkolási rendet alakítson ki, hogy minél több járművet lehessen elhelyezni. Határozza meg a forgalmi rendet, a ki- és bejáratokat. Vegye figyelembe a kapcsolódó úthálózat kiépítési és forgalmi jellemzőit is, és ez alapján döntse el, hogy szükséges-e jelzőlámpás szabályozás. A tervezés során használja a Moodle rendszerben elérhető segédletet.

A rajzokat tetszőleges számítógépes tervező program segítségével készítse el. A javasolt méretarány 1:200.

A tervezés során a figyelembe veendő szempontok:

- a parkoló létesítményen belüli gyalogos útvonalak megtervezése,
- a jármű-jármű és jármű-gyalogos konfliktuspontok minimalizálása,
- a parkolóhelyek és a közösségi közlekedési eszközök megállóhelyei közötti gyaloglási távolságok minimalizálása (a gyaloglási távolság nem haladhatja meg a 300 métert),
- a parkoló létesítmény be- és kijáratai ne nyíljanak közvetlenül főútra,
- minimum 100 férőhelyes legyen,
- környezetbarát jelleg (pl. zöldterületek telepítése).

Tervezze meg a létesítmény működtetéséhez szükséges információs rendszert, tekintettel a következő funkciókra:

- a létesítményen kívüli és belüli út menti kollektív tájékoztatás (pl. statikus/dinamikus információs táblák elhelyezése),
- díjbeszedés,
- közlekedésbiztonság fokozása (safety),
- védelem fokozása (security) (pl. élőerő alkalmazása, kamerák telepítése),
- kihasználtsági adatok gyűjtése.

Az információs rendszer tervében térjen ki:

- a rendszer felépítésére (pl. a javasolt hardver elemek jellemzői, elhelyezésük),
- külső kapcsolataira,
- a kezelt adatok körének ismertetésére,
- az információkezelési folyamatok jellemzőire (pl. időciklus szerinti vagy eseményorientált műveletek),
- a továbbfejlesztési javaslatokra (különös tekintettel a közeljövőben elterjedő infokommunikációs technológiákra).

A kidolgozott tervről adjon műszaki leírást (Microsoft Word formátumban), kitérve a tervezési szempontokra. A végleges rajzokat PDF formátumban kell beadni.

Az elkészült dokumentáció a Moodle rendszeren keresztül adható be.

Kérdés esetén: Csonka Bálint, csotka.balint@mail.bme.hu