

Közlekedési informatika BMEKOKKM223

Közlekedési rendszer, mobilitási szolgáltatás és információs rendszer koncepciójának kidolgozása és az eredmények prezentálása

a választott témában

A feladat kidolgozásának vázlatpontjai:

I. Az információs rendszer fejlesztés aktualitása, célja (kb. 2 oldal)

1. Kihívások
2. Jelenlegi gyakorlat (State-of-the-Art)
3. Célok
4. Érdekeltek felek (Stakeholders)

II. Az információs rendszer terve (kb. 12 oldal)

5. Közlekedési rendszer összetevői
 - alrendszerek, gépi és humán komponensek*
 - szervezeti jellemzők*
 - közlekedési/logisztikai infrastruktúra*
 - járművek*
 - energia ellátó rendszer*
 - információkezelő infrastruktúra (back-end and front-end systems)*
6. Mobilitási szolgáltatás – fizikai folyamatok
 - folyamatábrák – részfolyamatok logikai és időbeli függései)*
 - üzemeltetés jellemzői: key performance indicators (KPIs)*
7. Információs szolgáltatás – információkezelési folyamatok
 - kezelt adatok forrása, hitelessége, aktualitása*
 - adatbiztonság*
 - folyamatábrák – részfolyamatok logikai és időbeli függései)*
 - felhasználói felületek, megjelenített információ feldolgozottsága*
 - az információ értéke, haszna*
8. Kapcsolatok (adatáramlások)
 - szerkezeti modell*
 - működési modell*
 - adatmodell*
 - a belső és külső kapcsolatokhoz tartozó információáramlás jellemzői*

III. Az információs rendszer működési környezete (kb. 2 oldal)

9. Üzleti folyamatok
10. Jogszabályi környezet
11. Hatások (Impacts)
12. Korlátok és veszélyek

IV. Irodalomjegyzék (legalább 2 db angol nyelvű tudományos irodalmi hivatkozással)

A feladat terjedelme kb. 16 oldal.

Beadás: elektronikusan, szerkeszthető Word formátumban.

A házi feladat eredményeit PowerPoint prezentáció keretében lehet bemutatni. A feladatot az mutathatja be, aki határidőre beadta a Word dokumentációt és határidőre elküldte a .ppt fájlt. Az előadás hossza maximum 10 perc.

A Word és a PowerPoint fájlokat a Moodle felületre kérjük feltölteni.

Konzultációs lehetőség:

Dr. Csonka Bálint: csonka.balint@kjk.bme.hu

Dr. Földes Dávid: foldes.david@kjk.bme.hu

Témák

1. állomás-bázisú car-sharing rendszerek közösségi járművel
2. free-flow car-sharing rendszerek közösségi járművel
3. car-sharing rendszerek magánjárművel („kulcsosautók”, társasházi közöstulajdon)
4. állomás-bázisú bike-sharing (közösségi kerékpár) rendszerek
5. free-flow bike-sharing (közösségi kerékpár) / rollermegosztó rendszerek
6. car-pooling (ride-sharing) rendszerek
7. ride-sourcing rendszerek
8. taxi irányító rendszerek
9. sofőrszolgálatok
10. parkolási létesítmények információs rendszerei
11. intermodális csomópontok információs rendszerei
12. multimodális utazástámogató (útvonaltervező) rendszerek (gyaloglás, kerékpározás, közforgalmú közlekedés, parkolás, egyéni közlekedés)
13. repülőtéri információs rendszerek (autonóm repülőterek – passenger handling services)
14. légitársasági információs rendszerek
15. repülőtéri terminálokat (terminált és parkolót) összekötő rendszerek
16. repülőtéri automatizált közlekedési rendszerek
17. moduláris, autonóm járművekre épülő megosztott mobilitási szolgáltatás
18. DRT (igényvezérelt/igényalapú) kisbuszos közlekedési rendszerek (iskolabusz, repülőtéri transzfer, stb.)
19. BRT (Bus Rapid Transit) rendszerek
20. korszerű városi tömegközlekedési díjfizető (e-ticketing) rendszerek
21. városi behajtást korlátozó rendszerek
22. úthasználati díjakat beszedő rendszerek (forgalomnagyságtól függő díjak)
23. HOV (High Occupancy Vehicles) infrastruktúra üzemirányítása
24. közúti infrastruktúra foglalás (bookroad) üzemirányítása
25. elektromos járművek töltőinfrastruktúra rendszere és annak üzemeltetése
26. elektromos járművek utazástervező rendszere
27. városi elektromos kisáruszállító rendszerek
28. autonóm (vezető nélküli) városi áruszállítás
29. kötélpályás személyszállítási rendszerek - Cable Cars
30. városi vízi személyszállítási rendszerek
31. városi házhozszállítási rendszerek