



SZEMÉLYKÖZLEKEDÉS BMEKOKUM208

Segédlet a házi feladathoz kapcsolódó szakirodalmi áttekintéshez

Egy irodalomkutatás általános célja, hogy *áttekintő, összehasonlító és logikus képet alkosson a választott téma elméleti hátteréről*. A feladatban minimum 5 db idegen nyelvű tudományos forrást szükséges megjelölni. Ez lehet (1) tudományos folyóiratcikk, (2) tudományos konferenciacikk, illetve (3) idegen nyelven megjelent szakkönyv fejezete.

Az irodalomkutatás során *nem cél* az áttekintett cikkek bekezdésenként történő összefoglalása. Az irodalomkutatás logikai ívet követ, a hallgató saját gondolatait támasztja alá. A tudományos források ezen logikai ív alátámasztására szolgálnak. A szakirodalmi áttekintéshez a következő oldalak használata szükséges:

- [ScienceDirect](#) – a korszerű, legújabb szakirodalom áttekintése, kulcsszavas keresés.
- [Google Scholar](#) – az alapvető szakirodalom áttekintése, eredmények hivatkozások-relevancia szerinti sorrendben.
- [IEEE Xplore](#) – az IEEE által gondozott nemzetközi konferenciacikkek áttekintésére.
- [ResearchGate](#) – regisztráció után, adott témában történő kereséshez; a regisztrációhoz BME-s e-mail cím ('...'@edu.bme.hu) szükséges.

Hivatkozások stílusa

Harvard stílus

szövegközi hivatkozás esetén:

- szöveg (*szerző név, évszám*) vagy szöveg *szerző név (évszám)* szöveg
- kétszerző esetén: (xy és yx, 2018)
- több szerző esetén: (xy et al., 2018)

irodalomjegyzékben történő hivatkozás esetében

- szerzők vezetékneve szerinti ABC sorrendbe
- ahány folyóirat annyi féle megadási formátum
- *folyóirat*
Wang, C., Quddus, M., Enoch, M., Ryley, T., Davison, L. 2015. Exploring the propensity to travel by demand responsive transport in the rural area of Lincolnshire in England. Case Studies on Transport Policy 3(2) pp. 129–136. DOI: 10.1016/j.cstp.2014.12.006
- *konferencia*
Van Oort, N.; Van Nes, R. 2006. Service regularity analysis for urban transit network design, in 10th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport (CASPT 2006), 21–23 June 2006, Leeds, UK, 1–26.
- *egyéb tanulmány*
ITF International Transport Forum. 2015. Urban Mobility System Upgrade: How shared self-driving cars could change city traffic. <http://www.itf-oecd.org/urban-mobility-system-upgrade-1> [letöltve: 2018.09.05]
- *könyv*
Everett, R. 2003. Diffusion of Innovations,” 5th edition. New York, Free Press



Oxford stílus

szövegközi hivatkozás

- szöveg szöveg [1]
- egy forrás lehetőség szerint egy helyen jelenjen meg

irodalomjegyzékben történő hivatkozás esetén

- szövegbeli felbukkanás szerinti sorrendben
- ahány folyóirat annyi féle megadási formátum
- alábbi listajel alkalmazása

[1] ...

[2] ...

[3] ...