



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

1. Tantárgy neve	Személyközlekedés				
2. Tantárgy angol neve	Passanger transportation				
3. Tantárgykód	BMEKOKUM208	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	5
6. Óraszám	2 (10) Előadás	0 (0) Gyakorlat	2 (11) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnök mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150
Kontakt óra	56	Órára készülés	15	Házi feladat	34
Írásos tananyag	20	Zárthelyire készülés	15	Vizsgafelkészülé s	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba				
12. Oktatók	Dr. Csonka Bálint, Dr. Földes Dávid				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A személyközlekedési rendszer jellemzése, tulajdonságai, a tervezési folyamat. A személyközlekedési módok csoportosítása. A helyváltoztatási folyamat modellezése a települési rendszerben, helyváltoztatási láncok képzése. Többkritériumú elemzés alkalmazása a személyközlekedési rendszerek értékelésénél. A személyközlekedés minőségi rendszere, a szolgáltatási színvonal. A személyközlekedés – helyi és helyközi – rendszer elemeinek, és a működési folyamatoknak a tervezése az egyéni és közforgalmú közlekedésben (pl. menetrend). Az intermodális, interoperábilis rendszerek megvalósítása; telematikailag integrált személyközlekedés. A fenntartható közlekedés tervezése, a fenntarthatóság feltétele; lágy közlekedési formák és azok infokommunikációs támogatása. Újszerű (átmeneti) személyközlekedési módok.					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
Mérési, elemzési, tervezési eljárások megismerése és készség szintű elsajátítása. Esettanulmányok. Konzultációkkal támogatott, önálló irodalomkutatás, témafeldolgozás; hallgatói kiselőadások tartása. A hallgatók négy darab önállóan (és/vagy csoportban) megoldandó (házi) feladatot kapnak. A feladatok eredményeinek bemutatása.					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri a személyközlekedési rendszerek felépítését, működését.					
B. Képesség					
• Képes személyközlekedési rendszereket és működési folyamatokat elemezni és tervezni.					
C. Attitűd					
• A hallgató törekszik a pontos, hibamentes és precíz feladatmegoldásra.					
D. Önállóság és felelősség					
• Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
• A helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni.					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					

A félév során a hallgatók két zárthelyi dolgozatot (elméleti és gyakorlati kérdésekkel) írnak és négy házi feladatot adnak be. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladatok legalább elégséges szintű elkészítése (a maximális pontszám felének megszerzése) és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli. A félévközi teljesítmény 50%-os arányban számít bele az érdemjegybe.

19. Pótlási lehetőségek

A zárthelyi dolgozatok pótolhatók. Késedelmes feladatleadás lehetséges (különeljárási díj mellett).

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Diasorok, Kövesné dr. Gilicze Éva - dr. Debreczeni Gábor - dr. Csiszár Csaba: Személyközlekedés jegyzet (2015), Csaba Csiszár – Bálint Csonka – Dávid Földes: Innovative Passenger Transportation Systems (book)

Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2023/2024 II. félév
--	-------------------	---	---------------------