



| | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|--------------------------|-----------|
| 1. Tantárgy neve | Vasúti járművek üzeme | | | | |
| 2. Tantárgy angol neve | Operation of railway vehicles | | | | |
| 3. Tantárgykód | BMEKOVJM409 | 4. Követelmény | vizsga | 5. Kredit | 3 |
| 6. Óraszám | 2 (7) Előadás | 0 (0) Gyakorlat | 0 (0) Labor | | |
| 7. Tanterv | Járműmérnöki mesterképzési szak(J) | 8. Szerep | Specializáció (sp) a Járműmérnöki mesterképzési szakon (J) | | |
| 9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen | | | | | 90 |
| Kontakt óra | 28 | Órára készülés | 4 | Házi feladat | 0 |
| Írásos tananyag | 36 | Zárthelyire készülés | 12 | Vizsgafelkészülés | 10 |
| 10. Felelős tanszék | Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék | | | | |
| 11. Felelős oktató | Dr. Csiba József | | | | |
| 12. Oktatók | Németh István, Kisteleki Mihály | | | | |
| 13. Előtanulmány | | | | | |
| 14. Előadás tematikája | | | | | |
| Vasúti járművek üzemi kiszolgálási folyamata. A járművek beérkezése, tényleges kiszolgálási időrendje, és a járművek kihaladása, mint véletlen folyamat. Készletezési problémák a vasúti járművek üzemeltetésében, a költség-minimális raktári készletpótlás elmélete. Vasúti járművek műszaki állapottól függő üzemeltetési rendszerének statisztikus elmélete. Vasúti járművek üzemi megbízhatóságának vizsgálata, megbízhatóság alapú üzemeltetés, RCM rendszer. Vasúti jármű-diagnosztika, járműfedélzeti és stabil diagnosztikai rendszerek, állomások. Jármű- és üzemmód azonosító rendszerek. A fékezett vonat üzemtani sajátosságai, féknehezmények, dinamikai- és termikus folyamatok. | | | | | |
| 15. Gyakorlat tematikája | | | | | |
| 16. Labor tematikája | | | | | |
| 17. Tanulási eredmények | | | | | |
| A. Tudás | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">Érti és alkalmazza a vasúti járművek üzemeltetésével kapcsolatos matematikai és természettudományos elveket, eljárásokat.Érti és széles körben alkalmazza a vasúti járművek üzemeltetése szakterületére kidolgozott elméleteket és terminológiákat.Ismeri és érti a vasúti járművek üzemeltetésének alapvető tényeit, határait, fejlesztési lehetőségeit.Ismeri és érti a vasúti járművek üzemeltetéséhez kapcsolódó közlekedési, logisztikai, környezet-, munka- és tűzvédelmi szempontokat.Ismeri és érti a vasúti járművek üzemeltetéséhez kapcsolódó információs és kommunikációs technológiákat. | | | | | |
| B. Képesség | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">Képes a vasúti járművek üzemeltetéséhez kapcsolódó problémák megoldásában innovatív módon alkalmazni a megismert matematikai és természettudományi elveket, eljárásokat.Képes a vasúti járművek üzemeltetése területén alkalmazott módszerek alkalmazására, elemzésére, értékelésére.Képes integrált ismeretek alkalmazására a vasúti járművek üzemeltetése területén. | | | | | |
| C. Attitűd | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">Nyitott és fogékony a vasúti járművek üzemeltetése területén zajló fejlesztés és innováció megismerésére, közvetítésére. Hivatástudata elmélyült.Felvállalja a vasúti szakterülethez kapcsolódó szakmai és etikai értékrendet.Törekszik rendszerszemléletű gondolkodásmód alapján a folyamatok komplex megközelítésére. | | | | | |
| D. Önállóság és felelősség | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">Szakmai munkájában kezdeményezően lép fel, önállóan választja meg és alkalmazza a megoldási módszereket.Döntéseit körültekintően, felelősségvállalással hozza meg.Döntései során figyelemmel van a környezeti, jogi és mérnöketikai előírásokra. | | | | | |
| 18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége | | | | | |

Az aláírás feltétele az órákon való aktív részvétel (attitűd). A félév során két zárthelyi eredményes megírása (tudás, képesség, autonómia). Az attitűdök és az autonómia területén a félévekben elért eredmények a végső osztályozásban szerepelnek 50%-os súllyal. A félév végén vizsga (tudás, képesség, attitűd).

19. Pótlási lehetőségek

Zárthelyik pótlásának lehetősége, a vizsgaismétlés a TVSz szerint.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Zobory: Megbízhatóságelmélet. Tanszéki segédlet. Bp.199- 33 o.

Zobory: Vasúti járművek üzemeltetéselmélete. Tanszéki segédlet. Bp.199- 48 o.

Kaufmann: Az optimális programozás. MK 198- 415 o.

| | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
| Tantárgyleírás érvényessége | 2019. október 10. | Jelen TAD az alábbi félévre érvényes | Nem induló tárgyak |
|--|-------------------|---|--------------------|