



1. Tantárgy neve Személyközlekedés					
2. Tantárgy angol neve Passenger transportation					
3. Tantárgykód BMEKOKUM208		4. Követelmény vizsga		5. Kredit 5	
6. Óraszám 2 (10) Előadás		0 (0) Gyakorlat		2 (11) Labor	
7. Tanterv Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)		8. Szerep		Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)	
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen 150					
Kontakt óra 56		Órára készülés 15		Házi feladat 34	
Írásos tananyag 20		Zárthelyire készülés 15		Vizsgafelkészülés 10	
10. Felelős tanszék Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék					
11. Felelős oktató Dr. Csiszár Csaba					
12. Oktatók Csonka Bálint, Földes Dávid					
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
<p>A személyközlekedési rendszer jellemzése, tulajdonságai, a tervezési folyamat. A személyközlekedési módok csoportosítása. A helyváltoztatási folyamat modellezése a települési rendszerben, helyváltoztatási láncok képzése. Többkritériumú elemzés alkalmazása a személyközlekedési rendszerek értékelésénél. A személyközlekedés minőségi rendszere, a szolgáltatási színvonal. A személyközlekedés – helyi és helyközi – rendszer elemeinek, és a működési folyamatoknak a tervezése az egyéni és közforgalmú közlekedésben (pl. menetrend). Az intermodális, interoperábilis rendszerek megvalósítása; telematikailag integrált személyközlekedés. A fenntartható közlekedés tervezése, a fenntarthatóság feltétele; lágy közlekedési formák és azok infokommunikációs támogatása. Újszerű (átmeneti) személyközlekedési módok.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
<p>Mérési, elemzési, tervezési eljárások megismerése és készségszintű elsajátítása. Esettanulmányok. Konzultációkkal támogatott, önálló irodalomkutatás, témafeldolgozás; hallgatói kiselőadások tartása. A hallgatók négy darab önállóan (és/vagy csoportban) megoldandó (házi) feladatot kapnak. A feladatok eredményeinek bemutatása.</p>					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri a személyközlekedési rendszerek felépítését, működését.					
B. Képesség					
• Képes személyközlekedési rendszereket és működési folyamatokat elemezni és tervezni.					
C. Attitűd					
• A hallgató törekszik a pontos, hibamentes és precíz feladatmegoldásra.					
D. Önállóság és felelősség					
• Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket;					
• a helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
<p>A félév során a hallgatók két zárthelyi dolgozatot (elméleti és gyakorlati kérdésekkel) írnak és négy házi feladatot adnak be. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladatok legalább elégséges szintű elkészítése (a maximális pontszám felének megszerzése) és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli. A félévközi teljesítmény 50%-os arányban számít bele az érdemjegybe.</p>					
19. Pótlási lehetőségek					
<p>A zárthelyi dolgozatok pótolhatók. Késedelmes feladatleadás lehetséges (különeljárási díj mellett).</p>					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					

Diasorok, Kövesné dr. Gilicze Éva - dr. Debreczeni Gábor - dr. Csiszár Csaba: Személyközlekedés jegyzet (2015), Csaba Csiszár - Bálint Csonka - Dávid Földes: Innovative Passenger Transportation Systems (book)

**Tantárgyleírás
érvényessége**

2019. október 10.

**Jelen TAD az alábbi félévre
érvényes**

2024/2025 II. félév