



1. Tantárgy neve	Stratégiai szabályozási eszközök a közlekedésben				
2. Tantárgy angol neve	Strategic policy instruments in transportation				
3. Tantárgykód	BMEKOKGM215	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	6
6. Óraszám	4 (21) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					180
Kontakt óra	56	Órára készülés	14	Házi feladat	30
Írásos tananyag	40	Zárthelyre készülés	20	Vizsgafelkészülés	20
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Mészáros Ferenc				
12. Oktatók	Dr. Mészáros Ferenc				
13. Előtanulmány	párhuzamos: KOKGM201 - Közlekedésgazdaságtan				
14. Előadás tematikája					

A tárgy keretén belül a hallgatók megismerik az Európai Unió közösségi vívmányait és azok érvényesítéséből fakadó harmonizációs feladatokat a közlekedésben. A közlekedést érintő európai szintű szabályozásban, az EU közös közlekedéspolitikájában meghirdetett legfontosabb stratégiai célok és e célok megvalósítását támogató, az integrált, interoperábilis, multimodális közlekedésfejlesztést és rendszerműködést hatékonyabbá tevő alágazat-specifikus, jogi, gazdasági, finanszírozási kérdéseket érintő direktívák áttekintése. A közösségi célokból levezethető legfontosabb hazai közlekedésstratégiai célkitűzések és az ehhez kapcsolódó hazai szabályozási rendszer megismerése. A hazai közlekedési rendszerben alkalmazott szabályozási tapasztalatok értékelése, az európai gyakorlat adaptációját akadályozó tényezők azonosítása és az implementációs akadályok felszámolására irányuló stratégiai feladatok számbavétele. A hazai tapasztalatok átadásának lehetőségei európai és tagállami szinteken. A tantárgy kiemelten tárgyalja a közlekedési infrastruktúra használatának szabályozási kérdéseit, foglalkozik a vasúti szabályozási csomagokkal és az intézményi reformokkal, bemutatja az autópálya építés-finanszírozás és díjszedéses üzemeltetés, továbbá a városi közlekedés – kiemelten a közösségi közlekedés – EU-kompatibilis feltételei kialakításának legfontosabb lépéseit, valamint vázolja a társadalmi költségen alapuló közlekedési árképzés bevezetésével kapcsolatos várható hatásokat, illetve feladatokat.

15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					

17. Tanulási eredmények					
--------------------------------	--	--	--	--	--

- A. Tudás
- a hallgató megismeri a közlekedéspolitika és stratégia alkotás folyamatát és az ehhez szükséges műszaki, jogi, pénzügyi, gazdasági, társadalmi és intézményi keretrendszert, valamint az ezekhez kapcsolódó kutatás-fejlesztési és innovációs irányokat.
- B. Képesség
- a hallgató képes azonosítani a közlekedési rendszer legfontosabb megoldandó problémáit, kiválasztani az ezek kezelésére szolgáló közlekedéspolitikai eszközrendszert, és értékelni eredményeit, hatásait, valamint azonosítani a közlekedéspolitikai eszközök fejlesztési szükségleteit.
- C. Attitűd
- a hallgató az ismeretek megszerzésében törekszik a teljeskörűsége, együttműködik az oktatóval és hallgató társaival, nyitott az új és innovatív ötletek, kutatások megismerésére, munkájához információ-technológiai és számítástechnikai eszközöket is használ.
- D. Önállóság és felelősség
- a hallgató a szűken vett szakmai szempontokon felül társadalmi szempontokat is figyelembe vesz tudása

hasznosításában, munkájában kikéri mások szakmai véleményét is, felelős döntéseket hoz a szükségesnek vélt, leghatékonyabb közlekedéspolitikai eszközök kiválasztásában, a kihívásokat felelősen kezeli.

18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

Az aláírás feltétele mindkét zárthelyi egyenként eredményes (min. 50%) megírása, egy közlekedéspolitikai témát feldolgozó szemináriumi dolgozat megfelelő minőségben történő beadása és bemutatása a szorgalmi időszak végéig. A tantárgy szóbeli vizsgával zárul. A vizsgajegy a zárthelyin elért eredmények (30%), a gyakorlati feladat jegye (30%) és a vizsgajegy (40%) alapján adódik.

19. Pótlási lehetőségek

1. és 2. félévközi zárthelyi dolgozat külön-külön pótolható, az írásbeli dolgozat késedelmesen beadható, a pótlási hét végéig.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Peter Stopher, John Stanley (2014) Introduction to Transport Policy: A Public Policy View. Edward Elgar Publishing

Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	Nem induló tárgyak
------------------------------------	-------------------	---	--------------------