



<b>1. Tantárgy neve</b>	<b>Közlekedési infrastruktúra menedzsment</b>				
<b>2. Tantárgy angol neve</b>	Transport Infrastructure Management				
<b>3. Tantárgykód</b>	<b>BMEKOKKM228</b>	<b>4. Követelmény</b>	<b>félévközi jegy</b>	<b>5. Kredit</b>	<b>3</b>
<b>6. Óraszám</b>	<b>2 (7) Előadás</b>	<b>0 (0) Gyakorlat</b>	<b>0 (0) Labor</b>		
<b>7. Tanterv</b>	<b>Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)</b>	<b>8. Szerep</b>	<b>Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)</b>		
<b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen</b>					<b>90</b>
<b>Kontakt óra</b>	28	<b>Órára készülés</b>	4	<b>Házi feladat</b>	12
<b>Írásos tananyag</b>	34	<b>Zárthelyire készülés</b>	12	<b>Vizsgafelkészülés</b>	0
<b>10. Felelős tanszék</b>	<b>Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék</b>				
<b>11. Felelős oktató</b>	Dr. Mészáros Ferenc				
<b>12. Oktatók</b>	Dr. Mészáros Ferenc				
<b>13. Előtanulmány</b>					
<b>14. Előadás tematikája</b>					
Az EU és Magyarország infrastruktúra- és korridorpolitikája, a hálózatfejlesztési stratégiák és a közlekedéspolitikai kapcsolata. A közlekedési infrastruktúra vagyonértékelési és -nyilvántartási technikái. Infrastruktúra üzemeltetési és fenntartási stratégiák, alkalmazkodás a klímaváltozáshoz. Üzemeltetési szerződések típusai, kockázatkezelési technikák. Eszközgazdálkodási rendszerek a gyakorlatban. Közlekedési infrastruktúra menedzsment témaköréhez kapcsolódó esettanulmányok feldolgozása.					
<b>15. Gyakorlat tematikája</b>					
<b>16. Labor tematikája</b>					
<b>17. Tanulási eredmények</b>					
A. Tudás					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató megismeri az EU és Magyarország infrastruktúra- és korridorpolitikáját</li><li>a hallgató megismeri az infrastruktúra értékelésére és hatékony gazdálkodásában használható módszereket</li><li>a hallgató ismeri a közlekedési infrastruktúra klímakihívásait</li></ul>					
B. Képesség					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató képes kiválasztani az infrastruktúramenedzsment hatékony eszközrendszerét</li><li>a hallgató képes értékelni az infrastruktúramenedzsment eredményeit, hatásait</li></ul>					
C. Attitűd					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató az ismeretek megszerzésében törekszik a teljeskörűsége</li><li>együttműködik az oktatóval és hallgató társaival</li><li>nyitott az új és innovatív ötletek, kutatások megismerésére</li><li>munkájához információ-technológiai és számítástechnikai eszközöket is használ</li></ul>					
D. Önállóság és felelősség					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató felelős döntéseket hoz az infrastruktúra hatékony menedzselésében</li><li>munkájában kikéri mások szakmai véleményét is</li><li>a kihívásokat felelősen kezeli</li></ul>					
<b>18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége</b>					
A félév során kettő zárthelyi dolgozatot kell eredményesen megírni, valamint értékelhető minőségben beadni a féléves esettanulmányt, a félévközi jegyet ezek számtani átlaga adja ki.					
<b>19. Pótlási lehetőségek</b>					
Mindkét zárthelyi dolgozat külön-külön pótolható, az írásbeli dolgozat késedelmesen beadható, a pótlási hét végéig.					
<b>20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom</b>					

Kapcsolódó hazai és nemzetközi szakirodalom

**Tantárgyleírás  
érvényessége**

2019. október 10.

**Jelen TAD az alábbi félévre  
érvényes**

Nem induló tárgyak