



|  |  |                             |  |                          |           |
|--|--|-----------------------------|--|--------------------------|-----------|
| <b>1. Tantárgy neve</b>  | <b>Közlekedési infrastruktúra menedzsment</b>                |                             |  |                          |           |
| <b>2. Tantárgy angol neve</b>  | Transport Infrastructure Management                          |                             |  |                          |           |
| <b>3. Tantárgykód</b>  | <b>BMEKOKKM228</b>   | <b>4. Követelmény</b>       | <b>félévközi jegy</b>  | <b>5. Kredit</b>         | <b>3</b>  |
| <b>6. Óraszám</b>  | <b>2 (7) Előadás</b>   | <b>0 (0) Gyakorlat</b>      | <b>0 (0) Labor</b>   |                          |           |
| <b>7. Tanterv</b>  | <b>Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)</b>              | <b>8. Szerep</b>            | <b>Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)</b> |                          |           |
| <b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen</b>   |  |                             |  |                          | <b>90</b> |
| <b>Kontakt óra</b>   | 28   | <b>Órára készülés</b>       | 4  | <b>Házi feladat</b>      | 12        |
| <b>Írásos tananyag</b>   | 34   | <b>Zárthelyire készülés</b> | 12   | <b>Vizsgafelkészülés</b> | 0         |
| <b>10. Felelős tanszék</b>   | <b>Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék</b> |                             |  |                          |           |
| <b>11. Felelős oktató</b>  | Dr. Mészáros Ferenc  |                             |  |                          |           |
| <b>12. Oktatók</b>   | Dr. Mészáros Ferenc  |                             |  |                          |           |
| <b>13. Előtanulmány</b>  |  |                             |  |                          |           |
| <b>14. Előadás tematikája</b>  |  |                             |  |                          |           |
| Az EU és Magyarország infrastruktúra- és korridorpolitikája, a hálózatfejlesztési stratégiák és a közlekedéspolitikai kapcsolata. A közlekedési infrastruktúra vagyonértékelési és -nyilvántartási technikái. Infrastruktúra üzemeltetési és fenntartási stratégiák, alkalmazkodás a klímaváltozáshoz. Üzemeltetési szerződések típusai, kockázatkezelési technikák. Eszközgazdálkodási rendszerek a gyakorlatban. Közlekedési infrastruktúra menedzsment témaköréhez kapcsolódó esettanulmányok feldolgozása. |  |                             |  |                          |           |
| <b>15. Gyakorlat tematikája</b>  |  |                             |  |                          |           |
| <b>16. Labor tematikája</b>  |  |                             |  |                          |           |
| <b>17. Tanulási eredmények</b>   |  |                             |  |                          |           |
| A. Tudás   |  |                             |  |                          |           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató megismeri az EU és Magyarország infrastruktúra- és korridorpolitikáját</li><li>a hallgató megismeri az infrastruktúra értékelésére és hatékony gazdálkodásában használható módszereket</li><li>a hallgató ismeri a közlekedési infrastruktúra klímakihívásait</li></ul>   |  |                             |  |                          |           |
| B. Képesség  |  |                             |  |                          |           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató képes kiválasztani az infrastruktúramenedzsment hatékony eszközrendszerét</li><li>a hallgató képes értékelni az infrastruktúramenedzsment eredményeit, hatásait</li></ul>   |  |                             |  |                          |           |
| C. Attitűd   |  |                             |  |                          |           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató az ismeretek megszerzésében törekszik a teljeskörűsége</li><li>együttműködik az oktatóval és hallgató társaival</li><li>nyitott az új és innovatív ötletek, kutatások megismerésére</li><li>munkájához információ-technológiai és számítástechnikai eszközöket is használ</li></ul>   |  |                             |  |                          |           |
| D. Önállóság és felelősség   |  |                             |  |                          |           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató felelős döntéseket hoz az infrastruktúra hatékony menedzselésében</li><li>munkájában kikéri mások szakmai véleményét is</li><li>a kihívásokat felelősen kezeli</li></ul>  |  |                             |  |                          |           |
| <b>18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége</b>  |  |                             |  |                          |           |
| A félév során kettő zárthelyi dolgozatot kell eredményesen megírni, valamint értékelhető minőségben beadni a féléves esettanulmányt, a félévközi jegyet ezek számtani átlaga adja ki.  |  |                             |  |                          |           |
| <b>19. Pótlási lehetőségek</b>   |  |                             |  |                          |           |
| Mindkét zárthelyi dolgozat külön-külön pótolható, az írásbeli dolgozat késedelmesen beadható, a pótlási hét végéig.  |  |                             |  |                          |           |
| <b>20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom</b>  |  |                             |  |                          |           |

Kapcsolódó hazai és nemzetközi szakirodalom

**Tantárgyleírás  
érvényessége**

2019. október 10.

**Jelen TAD az alábbi félévre  
érvényes**

Nem induló tárgyak