



1. Tantárgy neve	Közlekedési informatika				
2. Tantárgy angol neve	Transport informatics				
3. Tantárgykód	BMEKOKKM223	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	5
6. Óraszám	2 (10) Előadás	0 (0) Gyakorlat	2 (11) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Kötelező (k) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150
Kontakt óra	56	Órára készülés	15	Házi feladat	34
Írásos tananyag	20	Zárthelyire készülés	15	Vizsgafelkészülés	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba				
12. Oktatók	Csonka Bálint, Földes Dávid				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A közlekedés üzemeltetés alapfolyamatának és információs rendszerének modellezése. Vázsszerkezeti és funkcionális modellek. A közlekedési szervezetek informatikai szerkezete. Az integráció feltételei, megvalósulási lehetőségei. A modellezési és elemzési módszerek típusainak csoportosítása, ismertetése. Elektromobilitás. Autonóm járművekre épített mobilitási szolgáltatások.					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
Rendszertervezési alapismeretek. Esettanulmányok. A hallgatók egy önállóan megoldandó komplex feladatot kapnak, amelynek témája a közlekedés üzemeltetéshez kapcsolódó információs rendszer modellezése és tervezése.					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri a komplex közlekedési információs rendszerek felépítését és működését.					
B. Képesség					
• Képes közlekedési információs rendszereket és működési folyamatokat elemezni és tervezni.					
C. Attitűd					
• A hallgató törekszik a pontos, hibamentes és precíz feladatmegoldásra.					
D. Önállóság és felelősség					
• Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket					
• A helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
A hallgatók két zárthelyi dolgozatot írnak és egy féléves feladatot adnak be. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladat legalább elégséges szintű elkészítése és a zh-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli. A félévközi teljesítmény 30%-os arányban számít bele az érdemjegybe.					
19. Pótlási lehetőségek					
A zárthelyi dolgozatok pótolhatók. Késedelmes feladatleadás lehetséges (különeljárási díj mellett).					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Diasorok, Csaba Csiszár – Bálint Csonka – Dávid Földes: Innovative Passenger Transportation Systems (book), Dr. Csiszár Csaba – Sándor Zsolt: Közlekedési informatika jegyzet					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2024/2025 I. félév		