



1. Tantárgy neve		Közlekedési áramlatok			
2. Tantárgy angol neve		Traffic flow			
3. Tantárgykód	BMEKOKUM204	4. Követelmény	félévközi jegy	5. Kredit	4
6. Óraszám	2 (9) Előadás	1 (5) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Kötelező (k) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120
Kontakt óra	42	Órára készülés	12	Házi feladat	27
Írásos tananyag	25	Zárthelyire készülés	14	Vizsgafelkészülés	0
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Kózel Miklós				
12. Oktatók	Kózel Miklós, Soltész Tamás				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
Közúti forgalmi áramlatok sztochasztikus jellemzői és azok kapcsolatai. Forgalomlebonyolódás a közúti alrendszerben, áramlati állapotok. Csomópontok forgalomlebonyolódása, összehangolásuk lehetőségei és minősítése. Eljutási lehetőségek értékelése városi közlekedési rendszerben. Közforgalmú áramlatok minőségi kapcsolatrendszere. Gyalogos áramlatok forgalmi jellemzői, felvételi lehetőségei. Általános sorbanállási folyamatok leírása.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az egyéni- és csoportfeladatokhoz kapcsolódó mérések és a gyűjtött adatok feldolgozásának ismertetése.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
<ul style="list-style-type: none">Ismeri a közúti, közforgalmú és gyalogos áramlatok jellemzőit, állapotait, minőségi kapcsolatrendszerét.Ismeri a csomópontok forgalomlebonyolódásának jellemzőit, összehangolásának lehetőségeit.Ismer módszereket az eljutási lehetőségek minősítésére a városi közlekedésben. Ismeri a sorbanállási elmélet alapjait.					
B. Képesség					
<ul style="list-style-type: none">Képes különböző közlekedési alágazatok forgalomlebonyolódásának minősítésére megfelelő módszertanokat alkalmazni, kidolgozni.Képes forgalomfelvételi módszertan összeállítására közúti, közforgalmú, ill. gyalogos áramlatok jellemzésére.Képes a sorbanállási elmélet segítségével folyamatok leírására, számszerű jellemzésére, ill. kiszolgáló létesítmények méretezésére.					
C. Attitűd					
<ul style="list-style-type: none">Közlekedési rendszerek értékelésénél a forgalom lebonyolódását legjobban jellemző mutatószámokat, ill. minősítési rendszereket alkalmazza.Közlekedési áramlatok minősítésekor olyan módszertanok alkalmazására/kidolgozására törekszik, melyek jól jellemzik az adott rendszert, könnyen érthetőek és a szükséges adatok könnyen előállíthatóak, ill. kevés erőforrással felvehetőek.					
D. Önállóság és felelősség					
<ul style="list-style-type: none">Képes önállóan vagy csapat részeként is műszaki problémák színvonalas kidolgozására, megoldására.Felelősséget érez munkája eredménye, színvonala iránt; közlekedési rendszerek értékelésénél törekszik a valóság hű és minél pontosabb jellemzésére					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
2 zárthelyi dolgozat, 4 egyéni-, illetve csoportfeladat.					
19. Pótlási lehetőségek					

Maximum 2 zh pótlási lehetőség áll rendelkezésre, mely egy zh kétszeri, vagy két zh egy-egy alkalommal történő pótlására használható fel. Feladatonként egy javítási lehetőség áll rendelkezésre az újonnan előírt határidőn belül.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Diasorok és [képletgyűjtemény](#) elektronikus formában, [videók](#), publikációk

Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	Nem induló tárgyak
--	-------------------	---	--------------------