



<b>1. Tantárgy neve</b>	<b>Közlekedésgazdaságtan</b>				
<b>2. Tantárgy angol neve</b>	Transport Economics				
<b>3. Tantárgykód</b>	<b>BMEKOKGM201</b>	<b>4. Követelmény</b>	<b>vizsga</b>	<b>5. Kredit</b>	<b>4</b>
<b>6. Óraszám</b>	<b>2 (9) Előadás</b>	<b>1 (5) Gyakorlat</b>	<b>0 (0) Labor</b>		
<b>7. Tanterv</b>	<b>Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)</b>	<b>8. Szerep</b>	<b>Kötelező (k) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)</b>		
<b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen</b>					<b>120</b>
<b>Kontakt óra</b>	42	<b>Órára készülés</b>	8	<b>Házi feladat</b>	18
<b>Írásos tananyag</b>	30	<b>Zárthelyire készülés</b>	12	<b>Vizsgafelkészülés</b>	10
<b>10. Felelős tanszék</b>	<b>Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék</b>				
<b>11. Felelős oktató</b>	Dr. Mészáros Ferenc				
<b>12. Oktatók</b>	Dr. Mészáros Ferenc, Mátrai Tamás				
<b>13. Előtanulmány</b>					
<b>14. Előadás tematikája</b>					
A modern közlekedési rendszerek kialakulása és fejlődése. Közlekedési stratégiatervezés folyamata. Az Európai Unió és Magyarország közlekedéspolitikája. A hatékonyságvértékelési módszerek és közlekedési alkalmazásai. A közlekedés gazdasági, környezeti és társadalmi fenntarthatósági céljai közötti kölcsönös összefüggések és modellezésük lehetőségei. A közlekedéspolitikát meghatározó gazdasági alapelvek. A közlekedés külső hatásainak értékelése és árképzése. Szabályozás, dereguláció, privatizáció és a közösségi (állami/önkormányzati) szerepvállalás a közlekedésben. A szállítás és közlekedés gazdasági kérdései: a piac sajátosságai, az használók mód és útvonal-választását és a kínálat elérhetőségét meghatározó tényezők. A városi közlekedés sajátos gazdasági kérdései: tömegközlekedés – egyéni közlekedés, forgalomirányítás, -korlátozás, parkolás, city-logisztika, kisebb térségek helyi közlekedése, a közlekedésfejlesztés és a területhasznosítás összefüggései. Az egyes közlekedési alágazatok néhány kiemelt jelentőségű gazdasági vonatkozása: szolgáltatástervezés, infrastruktúrahasználat, finanszírozás.					
<b>15. Gyakorlat tematikája</b>					
Költség-haszon elemzéssel (CBA) kapcsolatos részfeladatok kidolgozása (forgalom-előrejelzés, elaszticitás-számítás, hatékonyságvértékelés) és előadása, egyéni konzultáció a részfeladatokból összeálló gyakorlati feladat elkészítéséhez.					
<b>16. Labor tematikája</b>					
<b>17. Tanulási eredmények</b>					
A. Tudás					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató megismeri a közlekedésfejlesztések hatékonyságvértékelő eszközeit, az EU és Magyarország közlekedéspolitikáját, a fenntartható közlekedés gazdasági szempontjait, az árképzés és tarifapolitika alapvető eszközeit, a közlekedési információhasznosítás gazdasági vetületeit</li></ul>					
B. Képesség					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató képes értékelni a közlekedési rendszer legfontosabb megoldandó problémáit</li><li>az értékeléshez kiválasztani a fenntarthatóság szempontjából leghatékonyabb értékelési módszereket</li><li>javaslatot tenni a leghatékonyabb közlekedésfejlesztési változat kiválasztására</li></ul>					
C. Attitűd					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató az ismeretek megszerzésében törekszik a teljeskörűsége</li><li>együttműködik az oktatóval és hallgató társaival</li><li>nyitott az új és innovatív ötletek, kutatások megismerésére</li><li>munkájához információ-technológiai és számítástechnikai eszközöket is használ.</li></ul>					
D. Önállóság és felelősség					
<ul style="list-style-type: none"><li>a hallgató a szűken vett szakmai szempontokon felül társadalmi szempontokat is figyelembe vesz tudása hasznosításában</li><li>munkájában kikéri mások szakmai véleményét is</li><li>felelős döntéseket hoz a hatékonynak ítélt közlekedésfejlesztések kiválasztásában</li></ul>					

- a kihívásokat felelősen kezeli

### 18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

Az aláírás feltétele mindkét zárthelyi egyenként eredményes (min. 50%) megírása, a gyakorlati feladat megfelelő minőségben történő beadása a szorgalmi időszak végéig. A tantárgy szóbeli vizsgával zárul. A vizsgajegy a zárthelyin elért eredmények (30%), a gyakorlati feladat jegye (20%) és a vizsgajegy (50%) alapján adódik.

### 19. Pótlási lehetőségek

Mindkét zárthelyi dolgozat külön-külön pótolható, az írásbeli dolgozat késedelmesen beadható, a pótlási hét végéig.

### 20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

- Eddy Van de Voorde, Thierry Vanellander (2010) Applied Transport Economics, De Boeck
- André de Palma , Robin Lindsey , Emile Quinet , Roger Vickerman (2011) A Handbook Of Transport Economics, Edward Elgar

<b>Tantárgyleírás érvényessége</b>	2019. október 10.	<b>Jelen TAD az alábbi félévre érvényes</b>	2024/2025 I. félév
------------------------------------	-------------------	---	--------------------