



1. Tantárgy neve	Közlekedésbiztonság				
2. Tantárgy angol neve	Road Safety				
3. Tantárgykód	BMEKOKKM222	4. Követelmény	félévközi jegy	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (9) Előadás	1 (5) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Kötelező (k) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90
Kontakt óra	42	Órára készülés	8	Házi feladat	20
Írásos tananyag	8	Zárthelyire készülés	12	Vizsgafelkészülés	0
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Juhász János				
12. Oktatók	Dr. Juhász János				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A közlekedésbiztonság mutatószámai. A közlekedésbiztonsági mutatószámok alakulása az EU tagországokban és Magyarországon. A közúti közlekedés szereplőinek (ember, pálya, jármű és szabályozás) jellemzői, hatásuk a közlekedésbiztonságra. A közúti közlekedés jogszabályainak áttekintése. A biztonságos infrastruktúra kialakítás. A járművek passzív és aktív biztonsági eszközei. A közlekedésbiztonság emberi tényezői, a közlekedési magatartás. A gépjárművezető-képzés korszerű módszerei. A gyalogos és a kerékpáros közlekedés sajátosságai.					
15. Gyakorlat tematikája					
Statisztikai számítások a KSH személyi sérüléssel közúti közlekedési balesetek adatbázisa alapján. Közúti közlekedési balesetek vizsgálata esettanulmány. Járművek látóterének, holtterének mérése. Járművezető szimulátorok alkalmazási lehetőségei. Vezetéstechnikai tréningek alkalmazási lehetőségei. Gépjárművezetők alkalmasságát vizsgáló módszerek és eszközök kipróbálása. Önálló közlekedésbiztonság témájú tanulmány elkészítése és az eredmények ismertetése.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					

A. Tudás

- Ismeri a közlekedésbiztonság hazai és nemzetközi gyakorlatban alkalmazott mutatószámait.
- Ismeri a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos jogszabályokat.
- Ismeri a biztonságos infrastruktúra kialakítás szempontjait, módszereit.
- Ismeri a gépjárművek aktív és passzív biztonsági rendszereinek működését, hatását a közúti közlekedésbiztonságra.
- Ismeri a közlekedésbiztonság emberi tényezőit, a közlekedési magatartásformákat.
- Ismeri a korszerű gépjárművezető-képzési módszereket.

B. Képesség

- Képes értékelni a közlekedésbiztonság minősítésére szolgáló [mutatószámok](#) alakulását.
- Képes a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági szempontból történő vizsgálatára, közlekedésbiztonságot javító beavatkozási javaslatok kidolgozására.
- Képes a közlekedési magatartást befolyásoló beavatkozások kidolgozására.

C. Attitűd

- Részt vesz az előadásokon és a gyakorlatokon, az önálló tanulmányt határidőre elkészíti.
- Az előadások során aktívan bekapcsolódik az aktuális téma feldolgozásába.
- A gyakorlatokon mérnökhallgatótól elvárható színvonalú méréseket végez, valamint jegyzőkönyvet készít.
- Az önálló tanulmány készítése során törekszik új műszaki megoldások kidolgozására.
- Részt vesz a hallgatótársak előadásait követő szakmai vitában.
- Érdeklődéssel figyeli a hazai közlekedésbiztonság alakulását.

- Nyitott az új ismeretek megismerésére, elsajátítására.

D. Önállóság és felelősség

- Felelősséggel alkalmazza a tantárgy keretében megszerzett ismereteket.
- Önállóan képes új műszaki megoldások kidolgozására.
- Elfogadja az együttműködés kereteit, a feladattól függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni

18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

Egy zárthelyi dolgozat (50%) és egy önálló tanulmány elkészítése és ismertetése (50%).

19. Pótlási lehetőségek

A zárthelyi dolgozat a pótlási hét végéig pótolható. Az önálló tanulmány késedelmesen nem adható be.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Előadások diásorai

Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2023/2024 II. félév
------------------------------------	-------------------	---	---------------------