



1. Tantárgy neve	Közlekedés üzemtan				
2. Tantárgy angol neve	Transport operation				
3. Tantárgykód	BMEKOKUM206	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	5
6. Óraszám	2 (10) Előadás	2 (11) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Kötelező (k) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150
Kontakt óra	56	Órára készülés	12	Házi feladat	27
Írásos tananyag	29	Zárthelyire készülés	6	Vizsgafelkészülés	20
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Mándoki Péter				
12. Oktatók	Dr. Mándoki Péter, Kózel Miklós, Soltész Tamás, Bánfi Miklós, Aba Attila				
13. Előtanulmány	ajánlott: KOKGM201 - Közlekedésgazdaságtan ajánlott: KOKKM221 - Döntéselőkészítő matematikai módszerek				
14. Előadás tematikája					
Közlekedési létesítmények tervezési folyamata, módszertani útmutatók segítségével. Megvalósíthatósági tanulmány (MT), előzetes megvalósíthatósági tanulmány (EMT) felépítése, fejezetei. Projektek szakpolitikai illeszkedése, helyzetértékelése. Projektváltozatok kialakítása, változatképző elemek, változatok értékelése. Autóbusz-pályaudvarok, vasúti középállomások, repülőterek tervezési alapelvei. Intermodalitás fogalma, intermodális csomópontok tervezése, funkcióik. Átszállási kapcsolatok kialakítása. Egyetemes tervezés alapelvei, szempontjai.					
15. Gyakorlat tematikája					
Külföldi és hazai, pozitív és negatív példák intermodális csomópontok kialakítására. A tervezési feladathoz kapcsolódó konzultáció.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• a hallgató ismeri és érti az egyes közlekedési alágazatok tulajdonságait, alkalmazási területeit, és tervezési technikákat					
B. Képesség					
• képes a közlekedés területén kreatív problémakezelésre és összetett feladatok rugalmas megoldására					
• képes intermodális csomópont megtervezésére, azok üzemtani szempontjainak figyelembe vételével					
• képes csoportban dolgozni, a feladatok megosztását, és azok időbeli menedzselését elvégezni					
C. Attitűd					
• felvállalja a műszaki szakterülethez kapcsolódó szakmai és etikai értékrendet					
• munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, csoportmunkában végzi.					
D. Önállóság és felelősség					
• döntéseit körültekintően, más szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza meg, teljes felelősségvállalással					
• a team-munkában végzett feladatok esetén is megfelelően körülhatárolt felelősségi körrel dolgozik					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
Egy zárthelyi dolgozat megírása, mely 10%-ban számít bele a vizsgajegybe. Csoport munkában egy tervezési féléves feladat elkészítése (intermodális csomópont tervezése), mely 90%-ban számít bele a vizsgajegybe. A tantárgy vizsgája a tervezési feladat bemutatásából, és megvédéséből áll.					
19. Pótlási lehetőségek					
A sikertelen zárthelyi a pótlási időszakban pótolható/javítható. A tervezési feladat estében is lehetséges a pótlási hét végéig történő beadás, illetve kiegészítés.					

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Az előadások diásorai; tervezés során használandó módszertani útmutató; tervezési segédlet

**Tantárgyleírás
érvényessége**

2019. október 10.

**Jelen TAD az alábbi félévre
érvényes**

2024/2025 I. félév