



1. Tantárgy neve	<b>Jármű-pálya információs kapcsolata</b>				
2. Tantárgy angol neve	Information connection of the vehicle and the track				
3. Tantárgykód	BMEKOKAM232	4. Követelmény	félévközi jegy	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (7) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90
Kontakt óra	28	Órára készülés	4	Házi feladat	24
Írásos tananyag	22	Zárthelyire készülés	12	Vizsgafelkészülés	0
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó Géza				
12. Oktatók	Dr. Szabó Géza				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
<p>A tantárgy áttekintést ad a különböző közlekedési ágazatokban, a jármű és a pálya között alkalmazott információátviteli eljárásokról és módszerekről. Ezen túlmenően bemutatja az információátvitel alapján kidolgozott technológiákat, és forgalomszervezési módszereket. A tárgy a közlekedési rendszerekben alkalmazandó kommunikációk igényfelmérésére, specifikálására és a megfelelő technológia kiválasztási folyamatára összpontosít.</p> <p>Tematika: Kommunikációk specifikumai; általános kommunikációs technikák. Vezetett és sugárzott átvitelek; a sugárzott átvitelek jellemzői és sajátosságai. Kommunikációs igények specifikálásának lépései; a specifikáció teljesítésének feltételei; Kommunikációs technológia választás a szóba jöhető technológiák közül.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
<ul style="list-style-type: none"><li>• érti és alkalmazza a kommunikációs technikákat;</li><li>• rendelkezik a közlekedési, járműmérnöki területhez kapcsolódó kommunikációs ismeretekkel.</li></ul>					
B. Képesség					
<ul style="list-style-type: none"><li>• közlekedési és jármű területen képes kommunikációs problémák és igények elemzésére vagy specifikálására.</li></ul>					
C. Attitűd					
<ul style="list-style-type: none"><li>• a közlekedési vagy jármű területen megjelenő kommunikációs problémák megoldásában való részvételt felvállalja</li><li>• hatékonyan és szívesen dolgozik együtt dolgozni más szakterületek (különösen: villamosmérnöki szakterület) specialistáival</li></ul>					
D. Önállóság és felelősség					
<ul style="list-style-type: none"><li>• közlekedési rendszeren belüli kommunikáció elemzés és specifikálás során tudatában van és kezeli a feladatmegoldással együtt járó felelősséget.</li></ul>					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
A félév során két zárthelyi és egy házi feladat. A félévközi jegy a két zárthelyi pontszámátlagából adódik ki, a jegy beírásának feltétele a sikeres házi feladat.					
19. Pótlási lehetőségek					
A pótlási héten egy zárthelyi pótlására és a feladat késedemes benyújtására van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Tanszéki segédletek					
Tantárgyleírás	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre		2024/2025 I. félév	

