



<b>1. Tantárgy neve</b>	<b>Gépjárművek műszeres vizsgálata</b>				
<b>2. Tantárgy angol neve</b>	Instrumental tests for motor vehicles, measurement technology				
<b>3. Tantárgykód</b>	<b>BMEKOGGM668</b>	<b>4. Követelmény</b>	<b>félévközi jegy</b>	<b>5. Kredit</b>	<b>4</b>
<b>6. Óraszám</b>	<b>0 (0) Előadás</b>	<b>0 (0) Gyakorlat</b>	<b>4 (21) Labor</b>		
<b>7. Tanterv</b>	<b>Járműmérnöki mesterképzési szak(J)</b>	<b>8. Szerep</b>	<b>Specializáció (sp) a Járműmérnöki mesterképzési szakon (J)</b>		
<b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen</b>					<b>120</b>
<b>Kontakt óra</b>	56	<b>Órára készülés</b>	28	<b>Házi feladat</b>	30
<b>Írásos tananyag</b>	6	<b>Zárthelyire készülés</b>	0	<b>Vizsgafelkészülés</b>	0
<b>10. Felelős tanszék</b>	<b>Gépjárműtechnológia Tanszék</b>				
<b>11. Felelős oktató</b>	Dr. Török Árpád				
<b>12. Oktatók</b>	Dr. Török Árpád				
<b>13. Előtanulmány</b>					
<b>14. Előadás tematikája</b>					
<b>15. Gyakorlat tematikája</b>					
<b>16. Labor tematikája</b>					
A korszerű járműmérnök-képzés speciális igényeinek megfelelően megismerteti a hallgatókat a járművek vizsgálati módszereivel és a járműspecifikus mérés technikai alapokkal. A hallgatók elsajátítják a járműves tesztpályás dinamikai mérések módszereit, eszközeit. A járműdinamikai mérések során az egyes járműrendszerek viselkedése is fókuszba kerül, mint a fékrendszer, kormányrendszer vagy a futómű. A kor fejlesztési irányának megfelelően a tesztpadi HIL gyakorlatok is részét képezik a tárgy tematikájának. A járműdinamikai mérések mellett fontos elsajátítani a országúti fogyasztásmérés valamint a görgős pad emmissziómérés módszereit is. Motorfékpad mérésekkel pedig a belsőégésű motork korszerű vizsgálati módszereinek ismertetésére kerül sor. De nem csak a fejlesztéshez szorosan kapcsolódó vizsgálatok kerültek a tárgy tematikájába, hanem napjaink legmodernebb diagnosztikai rendszereivel is megismertetjük a tárgy hallgatóit. Labormérések, jegyzőkönyvvel.					
<b>17. Tanulási eredmények</b>					
A. Tudás					
-					
B. Képesség					
<ul style="list-style-type: none"><li>Járművek vizsgálati módszereinek ismerete</li><li>Képesség</li><li>Képesség a járművek vizsgálati módszereinek fejlesztésére</li></ul>					
C. Attitűd					
<ul style="list-style-type: none"><li>Nyitottság a szakterület új lehetőségeire</li></ul>					
D. Önállóság és felelősség					
<ul style="list-style-type: none"><li>Önálló feladatok megoldásában vehet részt</li></ul>					
<b>18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége</b>					
A félév során 1 zárthelyi dolgozatot iratunk. A zárthelyi eredménye megfelelő, ha a maximális pontszámnak több mint 50 %-át sikerül elérni. A félévközi jegybe a ZH 60%, a házi feladat 40% arányban számít bele, de külön-külön mindegyiknek el kell érnie a megfelelő szintet a tárgy teljesítéséhez.					
<b>19. Pótlási lehetőségek</b>					
A zárthelyi 1 alkalommal pótolható. A házi feladat egyszeri pótleadására van lehetőség.					
<b>20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom</b>					

Diasorok, előadásjegyzet

**Tantárgyleírás  
érvényessége**

2019. október 10.

**Jelen TAD az alábbi félévre  
érvényes**

2024/2025 II. félév