



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

1. Tantárgy neve	Case study				
2. Tantárgy angol neve	Case study				
3. Tantárgykód	BMEKOVVM237	4. Követelmény	félévközi jegy	5. Kredit	3
6. Óraszám	0 (0) Előadás	2 (7) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Közlekedésmérnöki mesterképzési szak (K)	8. Szerep	Specializáció (sp) a Közlekedésmérnöki mesterképzési szakon (K)		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90
Kontakt óra	28	Órára készülés	8	Házi feladat	50
Írásos tananyag	4	Zárthelyire készülés	0	Vizsgafelkészülés	0
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Rohács Dániel				
12. Oktatók	Gál István				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
15. Gyakorlat tematikája	A tantárgy keretein belül a hallgatóknak részt kell venniük egy kari légirofgalmi irányításhoz köztűdű K+F projektben. A gyakorlatok keretében a projektfeladattal kapcsolatban megoldandó feladatok elemzése.				
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények	A. Tudás <ul style="list-style-type: none">Ismeri és érti kiválasztott területhez kapcsolódó elméleti és gyakorlati alapokat. B. Képesség <ul style="list-style-type: none">Képes összefoglalni és szemléltetni a projektben végzett tevékenységét, képes az ehhez szükséges informatikai eszközök használatára.Képes a kiválasztott területen megszerzett tudás hasznosítására. C. Attitűd <ul style="list-style-type: none">Érdeklődő, fogékony, önálló, határidőket betartó. D. Önállóság és felelősség <ul style="list-style-type: none">				
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége	1 darab projektdokumentáció elkészítése				
19. Pótlási lehetőségek	Késedelmes leadás				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	A tárgy keretében kiadott segédanyagok Szakcikkek				
Tantárgyleírás érvényessége	2019. október 10.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	Nem induló tárgyak		