



1. Tantárgy neve	Vasúti üzemtan (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Railway technology				
3. Tantárgykód	BMEKOKKD010	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (0) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Szak		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90
Kontakt óra	28	Órára készülés	6	Házi feladat	24
Írásos tananyag	6	Zárthelyire készülés	16	Vizsgafelkészülés	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Mándoki Péter				
12. Oktatók	Dr. Mándoki Péter				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
Az állomások vasútüzemi szerepe. Az állomások osztályozása funkcióik szerint. Az állomási utas- és teherforgalmi folyamatok tervezése térben és időben. A síktolatásos rendezési technológiák ismertetése. A rendezőpályaudvarok feladatai. Rendezőpályaudvarok kialakítása különböző vágánycsoportok elrendezéseknél. Állomási üzemi terv készítése. Vonatforgalom irányítása különböző vonatközlekedési technológiák esetén. Menetrendkészítés. Rakott és üres kocsirámlatok levezetése, vonatközlekedési terv készítése. Mozdony-, szerelvény- és személyzetforda tervezése.					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri a vasút üzemének tulajdonságait, alkalmazási területeit, és tervezés technikákat.					
B. Képesség					
• Képes a vasúti közlekedés területén kreatív problémakezelésre és összetett feladatok rugalmas megoldására, képes vasútüzemi terv elkészítésére. Képes csoportban dolgozni, a feladatok megosztását, és azok időbeli menedzselését elvégezni.					
C. Attitűd					
• Felvállalja a műszaki szakterülethez kapcsolódó szakmai és etikai értékrendet, valamint munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, csoportmunkában végzi.					
D. Önállóság és felelősség					
• Döntéseit körültekintően, más szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza meg, teljes felelősségvállalással.					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
Az önálló tervezési feladat bemutatása, megvédése, valamint szóbeli vizsga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A sikertelen feladat a pótlási időszakban pótolható/javítható					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Közlekedésüzemi Tanszéki Munkaközösség: Vasútüzemi rendszerek EU-s fejlesztése. Készült a MÁV Vezérigazgatóság megbízásából, 2004.					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes		Nem induló tárgyak	