



1. Tantárgy neve	Személyközlekedési rendszerek (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Passenger Transport Systems (PhD)				
3. Tantárgykód	BMEKOKUD021	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (0) Előadás	2 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Szak		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150
Kontakt óra	56	Órára készülés	15	Házi feladat	34
Írásos tananyag	20	Zárthelyire készülés	15	Vizsgafelkészülés	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba				
12. Oktatók	Dr. Csiszár Csaba, Csonka Bálint, Földes Dávid				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A személyközlekedési rendszer általános jellemzése. A személyközlekedési módok csoportosítása – jellemzői, helyváltoztatási láncok. Személyközlekedési szolgáltatások minősége. Parkolás, gyalogos és kerékpáros közlekedés tervezése. Car-sharing rendszerek. Ride-sharing rendszerek. Sofőrszolgálatok. Taxi közlekedés, ride-sourcing. A közforgalmú közlekedési szolgáltatás tervezése. Elektromos autóbuszok üzemeltetése a közforgalmú közlekedésben.					
15. Gyakorlat tematikája					
Mérési, elemzési, tervezési eljárások megismerése és készség szintű elsajátítása. Esettanulmányok. Konzultációkkal támogatott, önálló irodalomkutató, témafeldolgozás; hallgatói kiselőadások tartása. A hallgatók négy darab önállóan (és/vagy csoportban) megoldandó (házi) feladatot kapnak. A feladatok eredményeinek bemutatása.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri a személyközlekedési rendszerek felépítését, működését.					
B. Képesség					
• Képes személyközlekedési rendszereket és működési folyamatokat elemezni és tervezni.					
C. Attitűd					
• A hallgató törekszik a pontos, hibamentes és precíz feladatmegoldásra.					
D. Önállóság és felelősség					
• Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket; a helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni.					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
A félév során a hallgatók két zárthelyi dolgozatot (elméleti és gyakorlati kérdésekkel) írnak. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladatok legalább elégséges szintű elkészítése (a maximális pontszám felének megszerzése) és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli.					
19. Pótlási lehetőségek					
A zárthelyi dolgozatok pótolhatók. Késedelmes feladatleadás lehetséges (különeljárási díj mellett).					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Diasorok, Kövesné dr. Gilicze Éva - dr. Debreczeni Gábor - dr. Csiszár Csaba: Személyközlekedés jegyzet (2015), Csaba Csiszár – Bálint Csonka – Dávid Földes: Innovative Passenger Transportation Systems (book) (2019)					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2024/2025 II. félév		