



1. Tantárgy neve	Közlekedési technológia (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Transport Technology (PhD)				
3. Tantárgykód	BMEKOKUD003	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (0) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Szak		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90
Kontakt óra	28	Órára készülés	8	Házi feladat	20
Írásos tananyag	4	Zárthelyire készülés	20	Vizsgafelkészülés	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Mándoki Péter				
12. Oktatók	Dr. Mándoki Péter				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A tantárgy feladata elsősorban közúti, vasúti, és városi közlekedési technológiai ismertek bemutatása, elmélyítése. A személy- és áruszállítás folyamatainak, az ágazatok közötti kapcsolati elemeknek és munkamegosztásnak ismertetése. A közúti közlekedés forgalmi és műszaki paraméterei. Szállítási teljesítmény és kapacitás a közúti közlekedésben. A városi közösségi közlekedés speciális eszközei és ezek üzemeltetése. A vasúti közlekedés sajátosságai. A vasúti üzemi folyamatrendszer fő-, mellék- és segédfolyamatai. Önvezető járművek és automatikus üzemelés a közforgalmú közlekedésben.					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
• A hallgató ismeri és érti az egyes közlekedési alágazatok tulajdonságait, alkalmazási területeit, és tervezési technikákat.					
B. Képesség					
• képes a közlekedés területén kreatív problémakezelésre és összetett feladatok rugalmas megoldására, képes technológiai folyamatok megtervezésére, azok üzemtani szempontjainak figyelembe vételével. Képes csoportban dolgozni, a feladatok megosztását, és azok időbeli menedzselését elvégezni.					
C. Attitűd					
• felvállalja a műszaki szakterülethez kapcsolódó szakmai és etikai értékrendet, valamint munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, csoportmunkában végzi.					
D. Önállóság és felelősség					
• döntéseit körültekintően, más szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza meg, teljes felelősségvállalással.					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
Vizsga, amelybe beleszámít az egyéni feladat eredménye 50%-os súllyal.					
19. Pótlási lehetőségek					
A sikertelen feladat a pótlási időszakban pótolható/javítható					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Közlekedéstechnológiai tervezés. Műegyetemi Kiadó, Budapest, 1993.					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes		Nem induló tárgy	