



1. Tantárgy neve	Közlekedési informatika (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Transport Informatics (PhD)				
3. Tantárgykód	BMEKOKUD002	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	3
6. Óraszám	2 (0) Előadás	2 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Szak		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					148
Kontakt óra	56	Órára készülés	14	Házi feladat	34
Írásos tananyag	20	Zárthelyire készülés	14	Vizsgafelkészülés	10
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba				
12. Oktatók	Dr. Csiszár Csaba, Csonka Bálint, Földes Dávid				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
A közúti elektromobilitási rendszer jellemzői. Az elektromobilitáshoz kapcsolódó információs rendszer és szolgáltatások, smart grid. Az autonóm járművekre épített közlekedési rendszer és mobilitási szolgáltatás típusok, hatások. Az autonóm járművekre épített mobilitási szolgáltatások tervezése és üzemeltetése. A közlekedési rendszer szerkezete, informatikai alapfogalmak. Közlekedési információs rendszerek vázszerkezeti modellje. Közlekedési szervezetek jellemzői, csoportosítása. Közlekedési szervezetek működési modelljei. Közlekedési információs rendszerek elemzési, modellezési módszerei .					
15. Gyakorlat tematikája					
A mesterséges intelligencia alapfogalmainak és legfontosabb alkalmazási területeinek megismerése, számpéldákon keresztüli alkalmazása. Rendszertervezési alapismeretek. Esettanulmányok. A hallgatók egy önállóan megoldandó komplex feladatot kapnak, amelynek témája a közlekedés üzemeltetéshez kapcsolódó információs rendszer modellezése és tervezése.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás <ul style="list-style-type: none">• A hallgató ismeri a komplex közlekedési információs rendszerek felépítését, működését. B. Képesség <ul style="list-style-type: none">• Képes közlekedési információs rendszereket és működési folyamatokat elemezni és tervezni. C. Attitűd <ul style="list-style-type: none">• A hallgató törekszik a pontos, hibamentes és precíz feladatmegoldásra. D. Önállóság és felelősség <ul style="list-style-type: none">• Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket; a helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni.					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
A hallgatók két zárthelyi dolgozatot írnak. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladat legalább elégséges szintű elkészítése és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli.					
19. Pótlási lehetőségek					
A zárthelyi dolgozatok pótolhatók. Késedelmes feladatleadás lehetséges (különeljárási díj mellett).					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Diasorok, Csaba Csiszár – Bálint Csonka – Dávid Földes: Innovative Passenger Transportation Systems (book) (2019), Dr. Csiszár Csaba – Sándor Zsolt: Közlekedési informatika jegyzet					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes		Nem induló tárgy	

