



1. Tantárgy neve	Közlekedésgazdaságtan II. (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Transport Economics II (PhD)				
3. Tantárgykód	BMEKOKGD007	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	4
6. Óraszám	4 (0) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Alap		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120
Kontakt óra	28	Órára készülés	28	Házi feladat	12
Írásos tananyag	16	Zárthelyire készülés	20	Vizsgafelkészülés	16
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Török Ádám				
12. Oktatók	Dr. Tácsos Lászlóné, Dr. Török Ádám				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája	A közlekedésgazdaságtan matematikai háttere. A személy- és az áruszállítási szükséglet és kínálat modellezése. Az ár- és díjképzés matematikai alapjai a közlekedésben. A díjak társadalmi elfogadtatása. Az eszközgazdálkodás és a műszaki fejlesztés feladatai a közlekedésben, egyes alágazati sajátosságok. Költségek. Externáliák. Igénytervezés. Beruházás és árképzés. Szabályozás és privatizáció. Közlekedéspolitikai hatása.				
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények	A. Tudás B. Képesség <ul style="list-style-type: none">A hallgató megismeri közlekedésgazdaságtan matematikai hátterét.A hallgató képes lesz személy- és az áruszállítási szükséglet és kínálat modellezésének értelmezésére.A hallgató az ár- és díjképzés matematikai alapjainak elsajátítását követően elfogadóbbá válik a közlekedésgazdasági problémák újszerű megoldásai iránt.A hallgató megismeri és képes alkalmazni a díjak társadalmi elfogadtatásának eszközrendszerét. C. Attitűd D. Önállóság és felelősség				
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége	Az aláírás megszerzésének és egyúttal a vizsgára bocsátásnak a feltétele az egyéni hallgatói feladat hiánytalan és határidőre történő beadása.				
19. Pótlási lehetőségek	A részvételi követelményeket nem lehet később pótolni. Az egyedi esettanulmányi jelentés potolható a vizsgaidőszakban.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Chris Nash (2015) Handbook of research methods and application in Transport Economics and Policy, Edward Elgar, 455 pp, ISBN 978 0 85793 792 6				
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2024/2025 I. félév		