



<b>1. Tantárgy neve</b>	<b>Közlekedésgazdaságtan II. (PhD)</b>				
<b>2. Tantárgy angol neve</b>	Transport Economics II (PhD)				
<b>3. Tantárgykód</b>	<b>BMEKOKGD007</b>	<b>4. Követelmény</b>	<b>vizsga</b>	<b>5. Kredit</b>	<b>4</b>
<b>6. Óraszám</b>	<b>4 (0) Előadás</b>	<b>0 (0) Gyakorlat</b>	<b>0 (0) Labor</b>		
<b>7. Tanterv</b>	<b>Doktori képzés (D)</b>	<b>8. Szerep</b>	<b>Alap</b>		
<b>9. A tantárgy elvégzéséhez szükségeses tanulmányi munkaóra összesen</b>					<b>120</b>
<b>Kontakt óra</b>	28	<b>Órára készülés</b>	28	<b>Házi feladat</b>	12
<b>Írásos tananyag</b>	16	<b>Zárthelyire készülés</b>	20	<b>Vizsgafelkészülés</b>	16
<b>10. Felelős tanszék</b>	<b>Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék</b>				
<b>11. Felelős oktató</b>	Dr. Török Ádám				
<b>12. Oktatók</b>	Dr. Tácsos Lászlóné, Dr. Török Ádám				
<b>13. Előtanulmány</b>					
<b>14. Előadás tematikája</b>	A közlekedésgazdaságtan matematikai háttere. A személy- és az áruszállítási szükséglet és kínálat modellezése. Az ár- és díjképzés matematikai alapjai a közlekedésben. A díjak társadalmi elfogadtatása. Az eszközgazdálkodás és a műszaki fejlesztés feladatai a közlekedésben, egyes alágazati sajátosságok. Költségek. Externáliák. Igénytervezés. Beruházás és árképzés. Szabályozás és privatizáció. Közlekedéspolitika hatása.				
<b>15. Gyakorlat tematikája</b>					
<b>16. Labor tematikája</b>					
<b>17. Tanulási eredmények</b>	A. Tudás B. Képesség <ul style="list-style-type: none"><li>• A hallgató megismeri közlekedésgazdaságtan matematikai hátterét.</li><li>• A hallgató képes lesz személy- és az áruszállítási szükséglet és kínálat modellezésének értelmezésére.</li><li>• A hallgató az ár- és díjképzés matematikai alapjainak elsajátítását követően elfogadóbbá válik a közlekedésgazdasági problémák újszerű megoldásai iránt.</li><li>• A hallgató megismeri és képes alkalmazni a díjak társadalmi elfogadtatásának eszközrendszerét.</li></ul> C. Attitűd D. Önállóság és felelősség				
<b>18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége</b>	Az aláírás megszerzésének és egyúttal a vizsgára bocsátásnak a feltétele az egyéni hallgatói feladat hiánytalan és határidőre történő beadása.				
<b>19. Pótlási lehetőségek</b>	A részvételi követelményeket nem lehet később pótolni. Az egyedi esettanulmányi jelentés potolható a vizsgaidőszakban.				
<b>20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom</b>	Chris Nash (2015) Handbook of research methods and application in Transport Economics and Policy, Edward Elgar, 455 pp, ISBN 978 0 85793 792 6				
<b>Tantárgyleírás érvényessége</b>	2019. november 27.	<b>Jelen TAD az alábbi félévve érvényes</b>	Nem induló tárgyak		