



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

1. Tantárgy neve	Közlekedésgazdaságtan I (PhD)				
2. Tantárgy angol neve	Transport Economics I (PhD)				
3. Tantárgykód	BMEKOKGD006	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	4
6. Óraszám	4 (0) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Alap		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120
Kontakt óra	28	Órára készülés	28	Házi feladat	12
Írásos tananyag	16	Zárthelyire készülés	20	Vizsgafelkészülés	16
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Török Ádám				
12. Oktatók	Dr. Tácsos Lászlóné, Dr. Török Ádám				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája	A gazdaságpolitika és a közlekedéspolitikának feltérképezése. Magyarország közlekedésének főbb jellemzői, a változások főbb irányai és kapcsolatuk az EU közlekedéspolitikájával. A közlekedésgazdaságtan matematikai háttere. Az externális költségek meghatározásának matematikai módszerei és internalizálásuk lehetőségei. Közlekedés és térgazdaság. Közlekedési kereslettervezés. A közlekedés költsége. Optimális közösségi döntések. Versengés és szabályozás.				
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények	A. Tudás B. Képesség <ul style="list-style-type: none">A hallgató képessé válik a gazdaságpolitika és a közlekedéspolitikának feltérképezésére.A hallgató megismerkedik a közlekedés főbb jellemzőivel, a változások főbb irányjaival és matematikai modellezhetőségük főbb kérdéseivel.A hallgató elsajátítja és képessé válik a közlekedésgazdaságtan matematikai hátterének értelmezésére és fejlesztésére. C. Attitűd D. Önállóság és felelősség				
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége	Az aláírás megszerzésének és egyúttal a vizsgára bocsátásnak a feltétele az egyéni hallgatói feladat hiánytalan és határidőre történő beadása.				
19. Pótlási lehetőségek	A részvételi követelményeket nem lehet később pótolni. Az egyedi esettanulmányi jelentés pótolható a vizsgaidőszakban.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	André de Palma , Robin Lindsey , Emile Quinet , Roger Vickerman (2011) A Handbook Of Transport Economics, Edward Elgar, 928 pp, ISBN 978 1 84720 203 1				
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes	2024/2025 I. félév		