



1. Tantárgy neve	Kockázat és biztonságintegritás a közlekedésben				
2. Tantárgy angol neve	Risk and safety integrity in traffic				
3. Tantárgykód	BMEKOKAD008	4. Követelmény	vizsga	5. Kredit	3
6. Óraszám	3 (0) Előadás	0 (0) Gyakorlat	0 (0) Labor		
7. Tanterv	Doktori képzés (D)	8. Szerep	Szak		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					42
Kontakt óra	42	Órára készülés	0	Házi feladat	0
Írásos tananyag	0	Zárthelyire készülés	0	Vizsgafelkészülés	0
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék				
11. Felelős oktató	Dr. Sághi Balázs				
12. Oktatók	Dr. Sághi Balázs				
13. Előtanulmány					
14. Előadás tematikája					
Szabályorientált és kockázatorientált biztonsági szemlélet. Alapvető megfontolások a kockázatelemzéshez. Követelmények a közlekedésben alkalmazott hatékony kockázatelemzéssel szemben. A generikus kockázatelemzési folyamat. Kockázatelfogadási kritériumok. Rendszermeghatározás. Veszélyazonosítás. Következésményelemzés. A potenciális károk értékelése. Kockázatértékelés. A biztonságintegritási szint meghatározása. Az egyéni kockázat értékelése. A „kockázati formula”. A biztonságelemzés módszerei és gyakorlati alkalmazásuk. Biztonságigazolási vonatkozások. Az ipari és a közlekedési, illetve az európai és a nemzetközi szabványok kockázatelemzési szemlélete. Az egyes közlekedési alágazatok biztonsági szemlélete. A mennyiségi és a minőségi elemzési eljárások előnyei és hátrányai. Alkalmazási példák az egyes közlekedési alágazatok területéről. A Közös Biztonsági Módszerek					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás B. Képesség C. Attitűd D. Önállóság és felelősség					
18. Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége					
A félév során elkészítendő tanulmány és a vizsga alapján (50-50%).					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Storey: Safety-Critical Computer Systems Addison-Wesley 1996 Pachl, J.: Railway Operation and Control VTD Rail Publishing 2002 Braband, J.: Risikoanalysen in der Eisenbahn-Automatisierung Eurailpress 2005 Theeg, G. – Vlasenko, S. (eds): Railway Signalling & Interlocking Eurailpress 2009					
Tantárgyleírás érvényessége	2019. november 27.	Jelen TAD az alábbi félévre érvényes		Nem induló tárgyak	